



Antwoord op Statenvragen PS2013-1015

Arnhem, 17 december 2013
zaaknr. 2013-017884

De leden van
Provinciale Staten

Beantwoording schriftelijke Statenvragen van de Statenleden mevrouw Prins en de heer Meerburg (VVD) over Statenvragen VVD inzake bereikbaarheid Campus Wageningen Campus

Ingevolge het bepaalde in artikel 42 van het Reglement van Orde van Provinciale Staten doen wij u hieronder het antwoord van ons college op de vragen van de Statenleden mevrouw Prins en de heer Meerburg (VVD) toekomen.

Inleiding

De bereikbaarheid van de Wageningen Campus per auto is ronduit slecht: er staan regelmatig flinke files, zowel in de ochtend als in de middag. Dit is niet alleen de medewerkers maar ook de besturen van de daar gelegen kennisinstellingen een doorn in het oog. Immers, gasten van de Wageningen Campus krijgen hierdoor een slecht beeld van Food Valley als mogelijke vestigingsplaats voor hun bedrijf. Er is een hoofdaanrijroute voor autoverkeer aan de oostkant van de Wageningen Campus (aansluiting Mansholtlaan N781-Droevendaalsesteeg) en een op kleinere schaal aan de noordoostkant (aansluiting Mansholtlaan-Kielekammersteeg). Echter, deze wegen zijn onvoldoende om de bereikbaarheid van de campus met de auto voldoende te waarborgen.

Er was voorheen ook een zuidelijke ingang via de Bornsesteeg (via kruispunt Nijenoord Allee/Churchillweg), echter, deze is door de gemeente Wageningen vanwege de veiligheid van fietsers enkele jaren geleden afgesloten voor autoverkeer.

Vraag 1:

Is het College van GS het met ons eens dat het, gezien het belang van Wageningen Campus voor Food Valley en de Gelderse economie, hier niet gaat om een lokaal, maar een bovenregionaal probleem?

Antwoord:

Ja. De ontwikkeling van Food Valley is een van de economische speerpunten van ons provinciaal beleid. Een goede bereikbaarheid van Wageningen, en de campus in het bijzonder, is hiermee van provinciaal belang. Het gaat daarbij om zowel bereikbaarheid per auto, als met OV en de fiets.

Vraag 2:

Is het College van GS bereid om met het College van B&W van Wageningen en de Raad van Bestuur van Wageningen UR in gesprek te gaan om de bereikbaarheid van Wageningen Campus te verbeteren, bijvoorbeeld door te zoeken naar oplossingen voor heropening van de zuidelijke aanrijroute voor autoverkeer via de kruising Nijenoord Allee/Churchillweg over de Bornsesteeg, waarbij uiteraard de veiligheid van het overige verkeer wordt gewaarborgd?

Antwoord:

Wij zijn in constructief gesprek met beide partijen bezig met nadere onderzoeken gericht op verbetering van de autobereikbaarheid. Dit moet resulteren in een aanpassing van bestaande infrastructuur via de N781 (provincie) en de Nijenoord Allee (gemeente). Hiermee is er naar onze mening voldoende doorstroming voor het verkeer van en naar de Campus via de bestaande aansluiting Droevedaalsesteeg. Zie ook ons antwoord bij vraag 3.

Een tweede volwaardige ontsluiting is met name van belang voor de verkeerscirculatie op het Campusterrein zelf en noodzakelijk voor bereikbaarheid in geval van calamiteiten. Wageningen UR heeft de verantwoordelijkheid om dit integraal uit te werken en met gemeente en provincie te bespreken. Een tweede ontsluiting kan ook al tijdelijk van nut zijn tijdens de werkzaamheden in de komende jaren.

Een zuidelijke (tweede) ontsluiting over de Bornsesteeg is op dit moment geen onderdeel van onze studie. Naar verwachting vraagt dit een grootschalige reconstructie van de bestaande kruising.

Een noordelijke (tweede) ontsluiting via de Bornsesteeg kan relatief eenvoudig worden ingepast. Wij zullen het gesprek hierover met betrokken partijen voortzetten om te komen tot een (vooralnog tijdelijke) ontsluiting, waarbij we als eerste de noordelijke variant uitwerken.

Vraag 3:

Hoe kan volgens het College van GS de doorstroming van het verkeer rond de Wageningen Campus verder worden geoptimaliseerd, zodat de Campus een goed visitekaartje blijft voor Food Valley? Is het College bereid om een goed plan te maken om de bereikbaarheid van de Wageningen Campus ook in de toekomst te garanderen (in samenspraak met het Wageningse College van B&W en de Raad van Bestuur van Wageningen UR)?

Antwoord:

Momenteel wordt in overleg met gemeente Wageningen en Wageningen UR op basis van de recente verkeercijfers en economische groeicijfers het verkeersmodel doorgerekend. Hieruit volgt of het mogelijk is de autobereikbaarheid van Food Valley en de Campus op een duurzame, toekomstvastе wijze te realiseren via verbetering en uitbreiding van de bestaande ontsluitingsstructuur (In het kader van de Investeringsimpuls zijn middelen uitgetrokken voor verbetering van de huidige infrastructuur).

Naast de bereikbaarheid voor het autoverkeer zijn wij met partijen ook bezig om de bereikbaarheid voor het openbaar vervoer en de fietsers te verbeteren: de voorbereiding van de aanleg van de busbaan over het WUR-terrein (met halten dicht bij de campus) is gaande. Voor de fietser verkennen we op dit moment de mogelijkheden voor een snelfietspad tussen de beide gemeenten. De verkeersveiligheid van fietsers is hierbij een speciaal aandachtspunt. Ten slotte willen we - ten behoeve van de verdere ontwikkeling van de kennisas tussen Ede en Wageningen - bezien welke verdere mogelijkheden er zijn voor (hoogwaardig) openbaar vervoer en mogelijk andere maatregelen op dit traject die van belang zijn voor de regionale bereikbaarheid.

Gedeputeerde Staten van Gelderland
C.G.A. Cornielje - Commissaris van de Koning
drs. P.P.L. van Kalmthout - secretaris